



BRUNSWICK MARINE in EMEA  
**Mercury MerCruiser Benzin Z-Antriebsmotoren**  
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)  
 Gültig ab 1. Januar 2021

### Standardversionen

	Motor + Transom	ALPHA Antrieb	BRAVO 1 Antrieb	BRAVO 2 Antrieb	BRAVO 3 Antrieb
<b>Benzin - EINSPRITZMOTOREN - V6 / V8 Small Block (SB)</b>					
	Hubraum Zyl. Drehzahl Leistung Emissionen <sup>①</sup>				
<b>4.5L-200 Alpha</b>	4,5 l V6 4400-4800 200 PS RCD II, EPA, BSO	€ 18.885	-	-	-
<b>4.5L-200 Bravo</b>	4,5 l V6 4400-4800 200 PS RCD II, EPA, BSO	€ 19.585	€ 24.095	€ 24.533	€ 24.826
<b>4.5L-250 Alpha</b>	4,5 l V6 4800-5200 250 PS RCD II, EPA, BSO	€ 19.749	-	-	-
<b>4.5L-250 Bravo</b>	4,5 l V6 4800-5200 250 PS RCD II, EPA, BSO	€ 20.409	€ 24.919	€ 25.354	€ 25.649
<b>4.5L-250 Bravo SeaCore</b>	4,5 l V6 4800-5200 250 PS RCD II, EPA, BSO	€ 23.557	€ 28.798	€ 29.112	€ 29.236
<b>6.2L-300 Bravo</b>	6,2 l V8 5000-5400 300 PS RCD II, EPA, BSO	€ 24.124	€ 28.634	€ 29.072	€ 29.364
<b>6.2L-300 Bravo SeaCore</b>	6,2 l V8 5000-5400 300 PS RCD II, EPA, BSO	€ 27.272	€ 32.511	€ 32.830	€ 32.951
<b>6.2L-350 Bravo</b>	6,2 l V8 5000-5400 350 PS RCD II, EPA, BSO	€ 25.652	€ 30.157	€ 30.597	€ 30.890
<b>6.2L-350 Bravo SeaCore</b>	6,2 l V8 5000-5400 350 PS RCD II, EPA, BSO	€ 28.798	€ 34.039	€ 34.355	€ 34.474

### Standardversionen

	Motor + Transom	BRAVO 1 X	BRAVO 2 X	BRAVO 3 X	BRAVO 1XR	BRAVO 3XR
<b>Benzin - EINSPRITZMOTOREN - V8 Big Block (BB)</b>						
	Hubraum Zyl. Drehzahl Leistung Emissionen <sup>①</sup>					
<b>8.2 MAG Bravo</b>	8,2 l V8 4600-5000 380 PS RCD II, EPA	€ 36.609	€ 42.093	€ 42.533	Auf Anfrage	Auf Anfrage
<b>8.2 MAG Bravo SeaCore</b>	8,2 l V8 4600-5000 380 PS RCD II, EPA	€ 40.272	€ 46.365	€ 46.679	-	€ 47.869
<b>8.2 MAG HO Bravo</b>	8,2 l V8 4600-5000 430 PS RCD II, EPA	€ 42.171	€ 47.655	€ 48.095	€ 48.735	€ 49.466
<b>8.2 MAG HO Bravo SeaCore</b>	8,2 l V8 4600-5000 430 PS RCD II, EPA	€ 45.834	€ 51.927	€ 52.243	-	€ 53.433

Von Bootsbauern gekaufte Motoren und Zubehörteile dienen ausschließlich der Installation in einem neuen Boot gemäß den technischen Spezifikationen von MerCruiser. Die Installation dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

#### Preis-Hinweise:

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen. Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Power Steering ist bei allen Modellen Standard. Digital Throttle & Shift (DTS) ist nur für Motoren mit Bravo Antrieb erhältlich. Alle SeaCore Modelle beinhalten bei Bravo Antrieben standardmäßig die Zweikreis-Kühlanlage

① RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden  
 Für kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen

RCD II nur für ECT Version  
 BSO-Zertifizierung nur für ECT-Version  
 BSO-Zertifizierung nur für spezifische Bewertungen - Bitte überprüfen Sie die zugelassenen Bewertungen für Einzel- und Doppelmotorisierung  
 EPA-Zertifizierung nur für ECT-Version

② 4" Auspufferhöhen nur für die ECT Modelle erhältlich

③ Non-DTS nur für ECT-Katalysator Modelle. Preise auf Anfrage.

④ JPS-Preise sind indikativ und basieren auf einer Standardkonfiguration. Der endgültige Preis wird gemäß der Konfiguration und der zugehörigen Preisklasse festgelegt. JPS ist nur für Motoren mit DTS- und Bravo 3-Antrieb verfügbar. Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS-Engine / Antriebspakete mit Bravo 3-Antrieb und 1x JPS-Kit. Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten). JPS Overpack muss separat bestellt werden.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)

### Werkseitig montierte Optionen

ALPHA Gegenrotations-Getriebe	Zweikreis-Kühlanlage*	0" / 2" Auspuff-erhöhung	3" / 4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	DTS Startklar	ECT Katalysator
€ 447	€ 3.796	Inkl.	€ 605	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 605	-	€ 762	Inkl.
€ 447	€ 3.796	Inkl.	€ 605	-	-	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 605	-	€ 762	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 605	-	€ 762	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 605	€ 850	€ 762	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 605	€ 850	Inkl.	Inkl.
-	-	Inkl.	€ 605	€ 850	€ 762	Inkl.
-	Inkl.	Inkl.	€ 605	-	Inkl.	Inkl.

### Werkseitig montierte Optionen

Zweikreis-Kühlanlage*	2" Auspuff-erhöhung	4" / 4" Auspuff-erhöhung	DTS Startklar	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	€ 878	€ 1.392	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 878	€ 1.392	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 878	Inkl. ③	Inkl.
Inkl.	Inkl.	€ 878	Inkl.	Inkl.

### JPS (Joystick Piloting for Sterndrive) ④

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation bitten wir Sie, Kontakt mit Ihrem zertifizierten und autorisierten Mercury Vertragspartner aufzunehmen.

### BODENSEEZULASSUNG

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee (mit ECT Katalysator) zugelassen:

4.5 L - 149 kW / 200 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung  
 4.5 L - 184 kW / 250 PS Einzelmotorisierung und Doppelmotorisierung\*  
 6.2 L - 224 kW / 300 PS Einzelmotorisierung  
 6.2 L - 261 kW / 350 PS Einzelmotorisierung\*

\* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!



BRUNSWICK MARINE / IN EMEA  
**Mercury MerCruiser Benzin Innenbordmotoren**  
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)  
 Gültig ab 1. Januar 2021

INNENBORDMOTOREN							Standardversionen							
							Bobtail ohne Getriebe	ZF 63IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 1,2-1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 63A 2,7:1	ZF 68IV 1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 68A 1,2-1,5:1 2,0:1 2,5:1	ZF 68A 2,7:1	
<b>Benzin Einspritzmotoren</b>														
	Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen <sup>Ø</sup>									
<b>6.2L 300 Inboard DTS</b>	6,2 l	V6	5000-5400	300 PS	RCD II, EPA	€ 27.482	€ 32.756	€ 32.339	-	€ 34.351	€ 33.137	-		
<b>6.2L 350 Inboard DTS</b>	6,2 l	V6	5000-5400	350 PS	RCD II, EPA	€ 28.960	€ 34.234	€ 33.817	-	€ 35.829	€ 34.615	-		
<b>8.2 Horizon DTS</b>	8,2 l	V8	4200-4600	375 PS	RCD II, EPA	€ 37.164	€ 42.438	€ 42.019	€ 42.019	€ 44.032	€ 42.816	€ 42.816		
<b>8.2 HO DTS</b>	8,2 l	V8	4400-4800	425 PS	RCD II, EPA	€ 44.651	€ 49.925	€ 49.506	€ 49.506	€ 51.520	€ 50.304	€ 50.304		

Werkseitig montierte Optionen					
Zweikreis-Kühlanlage & luftbetätigter Wasserablass	DTS	2" Auspuff-erhöhung	4" Auspuff-erhöhung	6" Auspuff-erhöhung	ECT Katalysator
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	-	Inkl.	-	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	€ 562	€ 650	Inkl.
Inkl.	Inkl.	Inkl.	-	€ 650	Inkl.

TOWSPORT INNENBORDMOTOREN							Standardversionen		
							Bobtail ohne Getriebe	ZF 45C 1,0:1	ZF 45IV 1,46:1
<b>Benzin Einspritzmotoren</b>									
	Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen <sup>Ø</sup>				
<b>T6200 (Formerly 6.2L 320 TowSport)</b>	6,2 l	V8	5000-5400	320 PS	RCD II, EPA	€ 22.291	€ 26.563	€ 28.553	
<b>T6200 (Formerly 6.2L 370 TowSport)</b>	6,2 l	V8	5000-5400	370 PS	RCD II, EPA	€ 24.014	€ 28.284	€ 30.274	

Werkseitig montierte Optionen				
Zweikreis-Kühlanlage	DTS	ETB (Elbow to Back of Engine)	ECT Katalysator	Kommentar
€ 3.796	€ 762	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen
€ 3.796	€ 762	verfügbar	Inkl.	Bitte verfügbare Kombinationen vorab prüfen

Von Bootsbauern gekaufte Motoren und Zubehörteile dienen ausschließlich der Installation in einem neuen Boot gemäß den technischen Spezifikationen von Mercury. Die Installation dieser Komponenten in einer nicht genehmigten Konfiguration kann zum Erlöschen der Garantie führen.

**Preis-Hinweise:**

Die Preise verstehen sich exklusive Rigging, Overpack und Propeller, welche separat bestellt werden müssen. Technische Daten und Preise können ohne vorherige Ankündigung geändert werden. Innenborder-Pakete sind nur mit DTS und ZF Getriebe erhältlich.

- ① **RCD II-Motoren können auf Freizeitbooten für Europa und die USA verkauft werden**  
**Für die kommerzielle Anwendung nach lokalen Vorschriften zu überprüfen**  
**RCD II nur für ECT Modelle**  
**EPA nur für ECT Modelle**

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern. Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

[www.mercurymarine.com](http://www.mercurymarine.com)

**BODENSEEZULASSUNG**

Nachstehend aufgeführte Modelle sind ab sofort werkseitig ohne weitere Modifikation für die Verwendung auf dem Bodensee **(mit ECT Katalysator)** zugelassen:

6.2L - 224 kW / 300 PS ECT Einzelmotorisierung  
 6.2L - 261 kW / 350 PS ECT Einzelmotorisierung\*

\* Geringe Leistungsreduzierung / Modifikation durch Mercury Marine erforderlich!