



BRUNSWICK MARINE /N/ EMEA
Mercury Diesel Z-Antriebsmotoren
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)
 Gültig ab 1. Januar 2021

								Standardversionen							
								BOBTAIL	ALPHA ANTRIEB	BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO XR ANTRIEB		
MD Serie															
MD 2.0L															
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]										
MD 2.0-130s	2,0 l	1-4	4.000	96 kW	130 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 20.478	€ 25.514	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt		-			
MD 2.0-150s	2,0 l	1-4	4.000	110 kW	150 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 22.343	€ 27.380	Auf Anfrage, spezifisches DTS Rigging Kit benötigt		-			
MD 2.0-170s	2,0 l	1-4	4.000	124 kW	170 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 24.186	€ 29.222	€ 30.638	€ 30.933	€ 31.140	-		
MD 2.0-170s DTS	2,0 l	1-4	4.000	124 kW	170 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 24.186	-	€ 30.638	€ 30.933	€ 31.140	-		

Werkseitig montierte Optionen					
ALPHA Gegenrotations-Getriebe	RCD II / EPA Tier 3	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit[Ⓞ]	Seacore Option Bravo X Antrieb
€ 343	inkl.	-	€ 3.896	inkl.	-
€ 343	inkl.	-	€ 3.896	inkl.	-
€ 343	inkl.	-	€ 4.398	inkl.	-
-	inkl.	€ 6.571	-	inkl.	€ 964

								Standardversionen						
								BOBTAIL	BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO 1 XR ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	BRAVO 3 XR ANTRIEB
MD 3.0L														
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]									
MD 3.0-150 DTS	3,0 l	V6	3.000	110 kW	150 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 37.233	€ 43.687	€ 43.980	€ 44.187	€ 44.456	€ 44.699	€ 45.199
MD 3.0-150 MECC	3,0 l	V6	3.000	110 kW	150 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 36.883	€ 43.337	€ 43.633	€ 43.837	€ 44.106	€ 44.351	€ 44.851
MD 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 37.233	€ 43.687	€ 43.980	€ 44.187	€ 44.456	€ 44.699	€ 45.199
MD 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 36.883	€ 43.337	€ 43.633	€ 43.837	€ 44.106	€ 44.351	€ 44.851
MD 3.0-270 DTS	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 38.411	€ 44.865	€ 45.158	€ 45.365	€ 45.639	€ 45.877	€ 46.377
MD 3.0-270 MECC	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	TIER 3	HO, LDC	€ 38.061	€ 44.516	€ 44.808	€ 45.015	€ 45.284	€ 45.527	€ 46.027

Werkseitig montierte Optionen			
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit[Ⓞ]	Seacore Option Bravo X Antrieb
€ 2.678	-	inkl.	€ 964
-	€ 1.747	inkl.	€ 964
€ 2.678	-	inkl.	€ 964
-	€ 1.747	inkl.	€ 964
€ 2.678	-	inkl.	€ 964
-	€ 1.747	inkl.	€ 964

								Standardversionen			
								BOBTAIL[Ⓞ]	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	Mercury ZEUS POD[Ⓞ]
MD 6,7L Common Rail											
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]						
MD 6,7L 500 ZEUS Pod	6,7 l	1-6	3.200	368 kW	500 PS	RCD II	HO, LDC		Auf Anfrage		
MD 6,7L 550 ZEUS Pod	6,7 l	1-6	3.200	404 kW	550 PS	RCD II	HO, LDC		Auf Anfrage		

Werkseitig montierte Optionen				
Option 24V	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging	Non DTS Rigging Conversion Kit[Ⓞ]	ZEUS POD DTS Rigging Kit[Ⓞ]	Pod Exhaust System
		Auf Anfrage		
		Auf Anfrage		

								Standardversionen						
								BOBTAIL[Ⓞ]	MOTOR mit BRAVO 1 X ANTRIEB			MOTOR mit BRAVO 2 XR ANTRIEB		
									BRAVO 1 X ANTRIEB	BRAVO 2 X ANTRIEB	BRAVO 3 X ANTRIEB	BRAVO 1 XR ANTRIEB	BRAVO 2 XR ANTRIEB	BRAVO 3 XR ANTRIEB
TDI Serie														
TDI 3.0 and 4.2														
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]									
TDI 3.0-230	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 37.233	€ 43.687	€ 43.980	€ 44.187	€ 44.456	€ 44.699	€ 45.199
TDI 3.0-260	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 38.411	€ 44.865	€ 45.158	€ 45.365	€ 45.634	€ 45.877	€ 46.377
TDI 4.2-335	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS	RCD II / IMO	HO, LDC	€ 54.193	-	€ 60.940	-	€ 61.414	€ 61.659	€ 62.161
TDI 4.2-370	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS	TIER 2 / EPA	HO, LDC	€ 56.889	-	€ 63.636	-	€ 64.110	€ 64.355	€ 64.855

Werkseitig montierte Optionen			
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Meerwasser Kit[Ⓞ]	Seacore Option Bravo ANTRIEB
€ 3.258	€ 2.325	inkl.	€ 964
€ 3.258	€ 2.325	inkl.	€ 964
€ 3.258	€ 2.325	inkl.	€ 964
€ 3.258	€ 2.325	inkl.	€ 964

JPZ (Joystick Piloting für Zeus) für MD 6,7L

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Mercury Servicetechniker auf. Preise auf Anfrage.

JPS (Joystick Piloting für Stern Drive) für TDI

Bei Interesse an einer Joystick Piloting Installation nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Mercury Servicetechniker auf. Preise auf Anfrage.

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis-Hinweise:

Die Lieferung beinhaltet:

Motor
Antrieb (nicht für Bobtail)
Transom (nicht für Bobtail)
Hydraulische Lenkung ist Standard bei allen Modellen

Die Lieferung beinhaltet nicht:

Propeller
Fernschaltung sowie dazugehörige Kabel für NON DTS Motoren
Lenkrad, Ruderpumpe und Lenkseil
Alles, was nicht im Lieferumfang enthalten ist

SeaCore ist ein umfassendes Salzwassersystem, unübertroffener Korrosionsschutz, unvergleichliche Performance.

DTS: Digital Throttle & Shift:

DTS ist eine digitale Gas und Schaltanlage, ermöglicht präzise Steuerung und den reibungslosen Betrieb der Mercury Motoren.

Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.

Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

Rigging Kit enthält:

Neue Smart Craft DTS Bedienkonsole mit Trimm
(bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt)

SmartCraft Multifunktions-Drehzahlmesser,
Anzeigeeinstrument für Öldruck und Wassertemperatur,
Instrument für Trimmanzeige

Voltmeter,

Schlüsselschalter

30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor

Kabelbaum vom Motor zum VAA,

20 Fuß (6m) Stromversorgungskabel,

Tie-Bar (bei Doppelinstallation).

JPS (Joystick Piloting for Sterndrive):

Eine JPS-Installation erfordert 2x DTS Motor / Antriebspaket / Bravo-3 Antriebe und 1x JPS Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

JPZ (Joystick Piloting for Zeus):

Eine JPZ Installation erfordert 2x DTS Motor /Antriebspaket / Zeus POD und 1x JPZ Kit
Vessel Link ermöglicht die Schnittstelle mit Navico Chart Plotter (mit Vessel View Funktionalitäten)

Hinweise:

RCD I-Motoren sind nicht für Freizeitboote für Europa und die USA erhältlich
Für kommerzielle Anwendung sind die lokalen Vorschriften zu überprüfen.

① Meerwasser Kit / Ansaugleitung durch den Rumpf: Ist Pflicht für alle TDI,
MD 2.0 mit Alpha Antrieb, MD 3.0 und MD 4.2 Modelle.

② Zulässiger Arbeitszyklus (nur Motor):

HO -High Output (Pleasure)

LDC - Light duty commercial

IDC - Intermittent duty commercial

MDC - Medium duty commercial

Der kommerzielle Arbeitszyklus für Z-Antriebe beschränkt sich auf LDC-Anwendungen und auf eine Garantiezeit von 500 Stunden oder 1 Jahr (was zuerst eintritt)

③ Motor Configuration:

TCA: Turbocharged After Cooled

TC: Turbocharged

NA: Naturally Aspirated

④ Für kommerzielle Anwendungen:

IMO Zertifizierung ist nicht erforderlich für eine Leistung unter 130 kW (174 PS)

⑤ Mit Drop Box - XC Drop Cooler

Propeller nicht enthalten

⑥ Obligatorisch bei SD Verdion

⑦ ZEUS Pod nur an Doppelinstallation

Zeus Rigging Kit Preis ist für die Doppelinstallation

Zeus Rigging ist eine JPZ Version

Vessel View erforderlich

⑧ Bobtail Preis für MD 6,7 ND, TC, TCA beinhaltet Mecc. Conversion SternDrive Kit (P/N 8M0110450) und DriveShaft Kit 457 mm (P/N 8M0110451)

⑨ Bobtail Preis für TDI und MD 6,7 Common Rail beinhaltet Engine Assembly Kit

⑩ JPZ Preise

Die Preise beziehen sich auf die Standard Bill Of Material (BOM).

Alle Änderungen in der BOM wirken sich auf den finalen Nettopreis gemäß der Preisklasse aus.

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei

"MerCruiser Salescode Listing"



BRUNSWICK MARINE /V EMEA
Mercury Innenbordmotoren
 Unverbindliche Preisempfehlung (inkl. MWSt.)
 Galtig ab 1. Januar 2021

MD Serie							Standardversionen								
							ANGLE DOWN				V DRIVE				
							BOBTAIL	ZF 45 ZF45 A	TM345 A	TM485 A	ZF63 A	ZF68 A	ZF63 IV	ZF68 IV	
MD 2.0															
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]										
MD 2.0-115i DTS	2,0 l	l-4	3.000	84 kW	115 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 20.454	€ 25.475	-	€ 24.219	-	-	-	-
MD 2.0-115i MECC	2,0 l	l-4	3.000	84 kW	115 PS		HO, LDC	€ 20.454	€ 25.675	€ 23.131	€ 23.552	-	-	-	-
MD 2.0-130i DTS	2,0 l	l-4	4.000	96 kW	130 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 20.977	€ 26.204	-	€ 24.742	-	-	-	-
MD 2.0-130i MECC	2,0 l	l-4	4.000	96 kW	130 PS		HO, LDC	€ 20.977	€ 26.204	€ 23.657	€ 24.076	-	-	-	-
MD 2.0-150i DTS	2,0 l	l-4	4.000	110 kW	150 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 23.079	€ 28.305	-	€ 26.844	-	-	-	-
MD 2.0-150i MECC	2,0 l	l-4	4.000	110 kW	150 PS		HO, LDC	€ 23.079	€ 28.305	€ 25.759	€ 26.178	-	-	-	-
MD 2.0-170i DTS	2,0 l	l-4	4.000	124 kW	170 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 25.364	€ 30.585	-	€ 29.126	-	-	-	-
MD 2.0-170i MECC	2,0 l	l-4	4.000	124 kW	170 PS		HO, LDC	€ 25.364	€ 30.585	-	€ 28.460	-	-	-	-

Werkseitig montierte Optionen				
RCD II / EPA Tier 3	DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trotling Valve [Ⓞ] TM 345 TM 485	
Incl.	€ 5.238	-	€ 293	€ 585
Incl.	-	€ 3.392	€ 293	€ 585
Incl.	€ 5.238	-	€ 293	€ 585
Incl.	-	€ 3.392	€ 293	€ 585
Incl.	€ 5.238	-	€ 293	€ 585
Incl.	-	€ 3.392	€ 293	€ 585
Incl.	€ 5.238	-	-	-
Incl.	-	€ 3.392	€ 585	€ 585

MD 3.0							Standardversionen									
							STRAIGHT			ANGLE DOWN		V DRIVE				
							BOBTAIL [Ⓞ]	ZF45 C	ZF63	ZF 68	ZF63 A	ZF68 A	ZF48 IV	ZF63 IV	ZF68 IV	
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]											
MD 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.991	Auf Anfrage	€ 41.212	€ 42.128	€ 40.358	€ 41.155	Auf Anfrage	€ 41.955	Auf Anfrage
MD 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.200	169 kW	230 PS		HO, LDC	€ 35.517	Auf Anfrage	€ 41.250	€ 42.166	€ 40.396	€ 41.193	Auf Anfrage	€ 41.967	Auf Anfrage
MD 3.0-270 DTS	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 35.805	Auf Anfrage	€ 42.026	€ 42.942	€ 41.172	€ 41.969	Auf Anfrage	€ 42.766	Auf Anfrage
MD 3.0-270 MECC	3,0 l	V6	4.200	199 kW	270 PS		HO, LDC	€ 36.340	Auf Anfrage	€ 42.074	€ 42.990	€ 41.219	€ 42.017	Auf Anfrage	€ 42.792	Auf Anfrage

Werkseitig montierte Optionen		
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trotling Valve ZF Series
€ 2.511	-	-
-	€ 1.628	-
€ 2.511	-	-
-	€ 1.628	-

MD 6,7L Common Rail							Standardversionen					
							STRAIGHT	ANGLE DOWN		V DRIVE		
							BOBTAIL [Ⓞ]	ZF 280-1 [Ⓞ]	ZF 280-1A [Ⓞ]	ZF 85IV [Ⓞ]	ZF 280IV	
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle [Ⓞ]							
MD 6,7L 480 - 12V	6,7 l	l-6	3.200	353 kW	480 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 59.367	€ 70.410	€ 71.019	€ 72.024	€ 75.641
MD 6,7L 500 - 12V	6,7 l	l-6	3.200	368 kW	500 PS		HO, LDC	€ 61.840	€ 72.131	€ 73.494	-	€ 78.114
MD 6,7L 550 - 12V	6,7 l	l-6	3.200	404 kW	550 PS		HO, LDC	€ 68.023	€ 79.268	€ 79.678	-	€ 84.297
MD 6,7L 480 - 24V	6,7 l	l-6	3.200	353 kW	480 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 60.216	€ 71.457	€ 71.869	€ 72.871	€ 76.488
MD 6,7L 500 - 24V	6,7 l	l-6	3.200	368 kW	500 PS		HO, LDC	€ 62.689	€ 73.932	€ 74.342	-	€ 78.961
MD 6,7L 550 - 24V	6,7 l	l-6	3.200	404 kW	550 PS		HO, LDC	€ 68.872	€ 80.116	€ 80.527	-	€ 85.145

Werkseitig montierte Optionen				
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Voltage 12V / 24V	Premium Gearbox - Troll valve and transmission oil evacuation	Inboard exhaust riser
€ 2.654	-	12V	-	€ 2.018
€ 2.654	-	12V	€ 2.635	€ 2.018
€ 2.654	-	12V	€ 2.635	€ 2.018
€ 5.193	-	24V	-	€ 2.018
€ 5.193	-	24V	€ 2.635	€ 2.018
€ 5.193	-	24V	€ 2.635	€ 2.018

TDI Serie								Standardversionen								
								STRAIGHT			ANGLE DOWN			V DRIVE		
								BOBTAIL ^⑦	ZF45	ZF63	ZF68	ZF45 A	ZF63 A	ZF68 A	ZF63 IV	ZF68 IV
TDI 3.0																
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle ^⑧											
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	3.500	169 kW	230 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.991	-	€ 41.212	€ 42.128	-	€ 40.358	€ 41.155	€ 41.955	€ 43.549
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	3.500	169 kW	230 PS		HO, LDC	€ 35.517	-	€ 41.250	€ 42.166	-	-	-	-	-
TDI 3.0-230 DTS	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 34.991	€ 39.744	€ 41.212	€ 42.128	€ 39.056	€ 40.358	€ 41.155	€ 41.955	€ 43.549
TDI 3.0-230 MECC	3,0 l	V6	4.000	169 kW	230 PS		HO, LDC	€ 35.517	€ 40.270	€ 41.250	€ 42.166	€ 39.144	€ 40.396	€ 41.193	€ 41.947	€ 43.561
TDI 3.0-260 DTS	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 35.805	-	-	-	-	€ 41.172	€ 41.969	€ 42.766	€ 44.361
TDI 3.0-260 MECC	3,0 l	V6	4.000	191 kW	260 PS		HO, LDC	€ 36.340	-	-	-	-	€ 41.219	€ 42.017	€ 42.792	€ 44.387
TDI 4.2																
Hubraum	Zyl.	Drehzahl	Leistung	Emissionen	Duty cycle ^⑧											
TDI 4.2-335 DTS	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 49.821	-	€ 56.044	€ 56.961	-	€ 55.190	€ 55.987	€ 55.556	€ 57.151
TDI 4.2-335 MECC	4,2 l	V8	4.200	246 kW	335 PS		HO, LDC	€ 50.320	-	-	-	-	-	-	-	-
TDI 4.2-370 DTS	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS	RCD II / IMO TIER 2 / EPA TIER 3	HO, LDC	€ 50.980	-	€ 57.203	€ 58.120	-	€ 56.347	€ 57.144	€ 56.715	€ 58.310
TDI 4.2-370 MECC	4,2 l	V8	4.200	272 kW	370 PS		HO, LDC	€ 51.491	-	-	-	-	-	-	-	-

Wartseitig montierte Optionen		
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trolling Valve ^⑨
€ 2.511	-	Auf Anfrage
-	€ 1.628	Auf Anfrage
€ 2.511	-	Auf Anfrage
-	€ 1.628	Auf Anfrage
€ 2.511	-	Auf Anfrage
-	€ 1.628	Auf Anfrage
DTS - Digital Throttle & Shift Rigging Kit	Non DTS Rigging Kit	Option Trolling Valve ^⑨
€ 2.511	-	Auf Anfrage
-	€ 1.628	Auf Anfrage
€ 2.511	-	Auf Anfrage
-	€ 1.628	Auf Anfrage

Bitte beachten Sie Mercury Marine's technische Spezifikationen. Der Einbau dieser Komponenten als nicht genehmigte Konfiguration führt zum Garantieverlust.

Preis Hinweise:

Die Lieferung beinhaltet:

- Motor
- Gearbox (nicht für Bobtail)
- Fernbedienung und Kabel für DTS nicht enthalten

Rigging Kit enthält (ausschließlich bei DTS Versionen):

SmartCraft DTS Bedienkonsole (bitte angeben, ob es sich um eine Einzel- oder Doppelinstallation handelt), SmartCraft Multifunktions-Tachometer, Anzeigeinstrument für Öldruck und Wassertemperatur, Voltmeter, Schlüsselschalter
30 Fuß (9,14m) erweiterter Kabelbaum für Motor, Kabelbaum vom Motor zum VIP / VAA

*Wir behalten uns das Recht vor, Modelle, Spezifikationen und Preise ohne Vorankündigung zu ändern.
Alle Preise verstehen sich ab Brunswick Marine in EMEA. Irrtum, Satz- und Druckfehler vorbehalten (Preise nicht verbindlich).*

Brunswick Marine in EMEA, Inc. Parc Industriel de Petit-Rechain B-4800 Verviers, Belgium

www.mercurymarine.com

Anmerkungen:

RCD I-Motoren sind nicht für Freizeitboote für Europa und die USA erhältlich
Für kommerzielle Anwendung sind die lokalen Vorschriften zu überprüfen.

① Bei Tier-3-Motoren (MD2.0 Tier 3, TDI 3.0 und TDI 4.2) ist das Schleppventil nicht mit DTS ERC verfügbar

② Zulässiger Arbeitszyklus (nur Motor):

- HO - High Output (Pleasure)
- LDC - light duty commercial (A and B)
- IDC - intermittent duty commercial (C)
- MDC - medium duty commercial (D)

Der kommerzielle Arbeitszyklus für Z-Antriebe beschränkt sich auf LDC-Anwendungen und auf eine Garantiezeit von 500 Stunden oder 1 Jahr (was zuerst eintritt)

③ Motor Konfiguration:

- TCA: Turbocharged After Cooled
- TC: Turbocharged
- NA: Naturally Aspirated

④ Für kommerzielle Anwendungen: IMO Zertifizierung ist nicht erforderlich für eine Leistung unter 130 kW (174 PS)

⑤ Sowohl Standard (kein Trolling Ventil) als auch Premium Modelle (Trolling Ventil und Getriebeöl) sind verfügbar

⑥ Nur Standard Modell verfügbar (ohne Trolling Ventil und Getriebeöl)

⑦ Bobtail Preis für TDI und MD 6,7 Common Rail enthält Engine Assembly Kit

Überprüfen Sie die verfügbaren Konfigurationen in der zuletzt aktualisierten Datei "MerCruiser Salescode Listing"